| ОБРАЗАЦ | |
|---|---|
| Извештајни период: недељни | 27.02.-05.03.2023. |
| **1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)**<br>**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности* | |
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke |
| Број уговора о зајму: | НО. ПБЦ (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.<br><br>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:<br>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;<br>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;<br>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;<br>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;<br>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;<br>• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и |

| | |
|---|---|
| | иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу<br>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора<br><br>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)<br>Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.<br>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта. |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%,<br>Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП |
| Директор пројекта: | |
| **<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>** | |
| Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)* | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год<br>Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год.<br>Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |
| Предмет Анекса: | Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |

| | |
|---|---|
| | Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД<br>Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП<br><br>Деоница: Нови Сад – Ловћенац<br>CCECC&CRCC11<br>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница<br>SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд<br><br>Остали подизвођачи<br>- „Стартинг“ д.о.о. Београд<br>- ОБW<br>- ГАТ<br>- ИКАПЕК<br>- ЗГОП<br>- Ингрaп-Омни<br>- Карин-Комерц<br>- Мега инфраструктура доо<br>- ДИС Нискоградња<br>- ГЕоинвест гроуп<br>- Хидроопрема<br>- Смарт Фондатион<br>- Новкол<br>- Гео-Јања<br>- ЛХР доо<br>- ГП Градитељ НС доо |
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Данко Павловић<br>066 8103037<br>danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић<br>064 810 6161<br>jelena.gligić@srbrail.rs |
| **2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>** | |
| Проценат физичке реализације: | 19,19 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 013 |

| | |
|---|---|
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | -Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) |
| Рок за завршетак радова: | - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана<br>- Извођење радова 38 месеци |
| Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)* | **Актуелно на пројекту:**<br><br>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.<br><br>Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.<br><br>У току је извођење следећих радова:<br><br>**Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима**<br><br>**Деоница 1**<br><br>**Теретни потходник у станици Нови Сад:** Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника. Након завршене прве фазе, неопходно је спровести и другу фазу због накнадног влажења на пакновима |

**Деоница 2**

СТАНИЦА ВРБАС; Потходник на км 113+610.13-Завршено је бетонирање зидова кампаде к3, завршена је израда оплате и арматуре горње плоче кампаде к3

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485; Завршено је бетонирање првих фаза зидова степеништа к1 и к5, завршено је бетонирање степеника степенишних кракова к1 и к5; у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23, степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 47%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504; У току је израда арматура доњих плоча кампада К1 и К5, израда арматуре доњих плоча степенишних кракова к1 и К5 и израда арматуре зидова степенишних кракова к1 и к5. У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 49%. Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 12-18. У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139; Завршена је израда арматуре и оплате зидова и горње плоче лифтовских окана к1 и к5, завршено је бетонирање зидова и горње плоче лифтовског окна К5. У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 54%. Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 17 и 18 (лева и десна страна) друга фаза/непарни сегменти

**Деоница 3**

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње плоче и зидова у појединим шахтовима. Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. У току је припрема арматуре за доњу плочу кампаде 6 и степеништа уз кампаду 6. Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено. Отпочели су радови на изградњи перонских зидова и ТК

| | |
|---|---|
| | окана у станици Суботица. Извршен је ископ за део шахтова перона бр.4 и туцаничка подлога за један део перонских зидова.<br><br>У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. Избетонирана је конструкција темељних стопа и темељних греда од осе 9 до 13 (од укупно 13). Изврено је армирање дела темељних зидова и подлеожни бетон за доњу плочу канала за путничка возила. Рушење постојећег објекта је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Делови шута су и даље на градилишту.<br><br>У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови се обављају без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих.<br><br>**Доњи строј**<br><br>**Земљани радови**<br><br>**Деоница 1**<br><br>**<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>**<br><br>Уређење постељице; постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.<br><br>**<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>**<br><br>Широк ископ, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, уређење постељице, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.<br>**<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>**<br><br>Израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина. Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово (од км 79+200 до км 79+700).Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500). Радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Завод НС), (од км 83+650 до км 84+000).<br><br>**<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>**<br><br>Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Завод НС), (од км 84+600 до км 85+100). Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Завод НС), (од км 86+100 до км 86+500). Радови на делу археолошког локалитета бр.6 (Завод НС), (од км 86+800 до км 87+050).<br><br>**<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>**<br><br>Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. |

**Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)**

Израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице. Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

**Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

**Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)**

Радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800. Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

**Деоница 2**

**Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)**
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

**Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)**
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

**Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)**
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

**Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)**
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

**Деоница 3**

**Станица Наумовићево ( км 165+943.07 - км 167+585,96)**
Израда насипа на десној половини станице
**Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)**
Израда насипа 2. слој км 177+700-177+850, израда насипа 2. слој км 177+500-177+650

**Горњи строј**

**Деоница 1**

У извештајном периоду вршени су радови на предбаластирању колосека број 5 и 6 у станици Нови Сад, као и на делу левог и десног везног колосека у зони стајалишта ТПС (од профила број 98 до броја 105), цца 200м, у зони скретница број 1Т, 2Т, 3Т и 5Т. Извршен је истовар бетонских прагова допремљених вагонима на депонији у кампу Сајлово у количини од 2040 комада. На депонији у станици Змајево истоварено је 2516 м3 туцаника. Извођачу радова је усменим путем и електронски скренута пажња на недостатак документације за одобрење материјала, као и на недостатак пратеће документације приликом набавке материјала. У кампу Сајлово је примећено мешање прагова различитих произвођача приликом истовара.

**Деоница 2**

У наведеном периоду дошло је до застоја у истовару скретница у Жеднику, планирана испорука скретница број 6 и 7 одложена је за наредну недељу. У кампу у Наумовићеву истоварено је цца 4000 бетонских прагова са причврсним прибором и цца 1400 м3 туцаника. Извршен је и фабрички пријем скретница број 1 и 11 (тип 60Е1 – Р760 – 1:14) за станицу Жедник у погону произвођача у Нишу. Извођачу радова је усменим путем и електронски скренута пажња на недостатак документације за одобрење материјала, као и на недостатак пратеће документације приликом набавке материјала.

**Деоница 3**

**Станица Суботица**

На путничком делу станице Суботица, радови на доњем строју и истоварени су метални делови скретница са припадајућим бетонским праговима.

**Контактна мрежа**

**Деоница 1**

Км 82+150 [1х20кВ]: Израда кабловских спојница 20кВ; монтажа одводника пренапона, изолаторских ланаца и кабловских завршница на челично решеткасти стуб (ЧРС), израда и полагање уземљења за ЧРС., демонтажа постојећих ЧРС-ова, постојећих проводника Ал-Че мреже и изолаторских ланаца

Станица Нови Сад - ЕЕ инсталације; извлачење каблова и монтажа прикључних кутија у крилу Д, санација оштећеног земљовода крила А

**Деоница 2**

**<u>Км 116+386 [20кВ]</u>**

Ископан ров за полагање новог кабловског вода 20кВ, формирана постељица од бетона МБ10 10цм за полагање цеви испод новопројектоване пруге.

**Деоница 3**

Км 176+550 [1кВ]
НАПОМЕНА: Кабл се не налази у пројекту 4/2.6.3 исти није инфраструктурни локалне дистрибуције већ Железнички интерни вод који се морао изместити ради радова на доњем строју.
Ископ рова за израду кабловске канализације, постављање тврде ПВЦ цеви Ø110мм, расецање постојећег кабла ПП00 4х240мм², извлачење из постојећих цеви, провлачење кроз новопостављене цеви на прописаној дубини, полагање кабла ПП00 4х240мм² кроз цев, израда спојнице на каблу ПП00 4х240мм², пуштање под напон.

**СС и ТК**

**Деоница 1**

Колизија 15 је завршено привремено измештање. По завршетку грађевинских радова примениће се коначно решење. Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Започето је полагање каналета на деоници Нови Сад - Врбас

Времени уређај за сигнализацију (МУМЗ) у Новом Саду је измештен током прошле недеље у новоизграђену просторији за отправнике. Извођач радова је послао методологију коју је прихватио надзорни орган за СС. Премештање и радови привременог СС уређаја у Нови Сад протекли су без проблема.

**Деоница 2**
Извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница за станицу Жедник у Вослоху- Ниш.

Од стране Стручног надзора за СС затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате:
1. Скретница Бр1Л 60Е1 Р760
   сила подешавања скретница лево – 2600Н
   сила подешавања скретница десно – 2900Н

2. Скретница Бр. 11Р 60Е1 Р760

   сила подешавања скретница лево – 2000Н
   сила подешавања скретница десно – 2400Н
Такође са стране Стручног надзора за СС затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

Технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница за станицу Жедник у Вослоху- Ниш

**Деоница 3**

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници

**Доњи строј**

**Хидротехничке инсталације**

**Деоница 1**

Радови на санацији измештеног гравитационог цевовода ПЕ 600 у Партизанској ул. на км 77+807. Машински и ручни ископ рова уз монтажу подграде. Повезивање шахтова САК 7 и САК 6. Израда дренаже од тачке РО 11-10 до РО 11-11 (77+723.62) као и од РО 10-10 до РО 10-11(77+784.09)са припадајућим ревизионим окнима као и од РО 11-3 (77+356.81) до РО 11-4(77+428.81) са припадајућим ревизионим окнима. Израда обложеног бетонског канала од ПР 947 км 99+900 до ПР 957 км 100+150 - лева страна

**Деоница 2**

Ископ рова, монтажа цеви, израда кинете, уградња филерској слоја и геотекстила на дренжи у станици Нови Жедник. Радови се изводе на делу трасе између подвожњака на км 156+454 и подходника на км 157+139. Настављени су радови на изради цевовода на измештању водовода заливног система система пољопривредног добра Саво Ковачевић. Извођачу радова је наложено да до 06. 03. 2023. достави одговарајућу докоментацију везано за измену пројектног решења. У противнм од овог датума ће бити привремено обустављени радови.

**Деоница 3**

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

**Термотехничке инсталације**

**Деоница 1**

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.
Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“ завршено је повезивање фан цоли уређаја са магистралном разводном цевном мрежом. Изводи се ПВЦ цевна мрежа за одвод кондензата из фан цоил уређаја. Изводи се и цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система. Уграђена су два уређаји за ваздушне завесе, али нису повезани на систем. Остало је да се угради још један уређај ваздушне завесе. Поставља се и термоизолација на завршеним деоницама цевне мреже; у оквиру 1. спрата крила „А“ изводи за постављање и заваривање нове магистралне разводне цевне мреже за грејање, као и уградња фан цоил уређаја по ходницима. У просторијама А1.16 и А1.17 изводи се уградња вентилационог система;
У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.07 и А2.08 изведен је продор ПВЦ цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја. Такође, у просторијама А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице климе. У осталим просторијама се фан цоил уређаји повезују на систем за одвод кондензата; у подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Остало је да се обложи лимом;
На 1. спрату крила „Д“ изводен је цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система, као и ПВЦ одвод кондензата. Постављена је клима у просторији Д1.02. Такође, раде се вентилациони системи.

| | |
|---|---|
| | Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду – Крило А и Крило Б<br>Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“.<br><br>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду<br>Још увек није изведено трајно напајање лифтова Л1 и Л2, тако да још увек нису створени услови за финално оцењивање усаглашености од стране Имановног тела.<br>Испорука лифтова Л3 и Л4 се очекује у току марта<br><br>Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а<br>км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис “Србијагас”-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Према плану, ова локација ће се ради након завршетка свих радова на претходним локацијама<br>км 102+208: радови још нису започети. Материјал је поручен и касни се са испоруком. Нови очекивани термин за почетак радова је почетак марта. Према усменој информацији подизвођача “Србијагас”-а, материјал је спреман, али још није допремљен на градилиште. Рок за завршетак је око 4 недеље од дана почетка радова.<br><br>**Деоница 2**<br><br>**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“**<br>км 116+905. Изводи се бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода. Изведена је катодна заштита челичне заштитне цеви; изведено је спајање нове и постојеће трасе гасовода. Након радиографског испитивања и издавања позитивних резултата испитивања спојних заварених спојева, гас је поново пуштен у систем<br>км 117+038÷117+097;изведено је спајање нове и постојеће трасе гасовода. Након радиографског испитивања и издавања позитивних резултата испитивања спојних заварених спојева, гас је поново пуштен у систем. Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на изградњу стуба код котларнице. Представници „Меделе“ треба да реше измештање њихове унутрашње инсталације;<br>км 117+404÷117+444; завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању гасовода, као и испитивање на чврстоћу и непропусност; Потребно је да се изведе катодна заштита челичне заштитне цеви. Израдпројекта је у току; изведено је спајање нове и постојеће трасе гасовода. Након радиографског испитивања и издавања позитивних резултата испитивања спојних заварених спојева, гас је поново пуштен у систем<br><br>**Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а**<br>км 163+238: Завршени су археолошки радови, у оквиру 2. фазе, и добијена је писмена сагласност “Међуопштинског завода за заштиту споменика културе”-Суботица да се могу започети радови на измештању и заштити гасовода. Надзор је захтевао да се достави динамички плана од стане “Србијагас”-а. Према усменој информацији подизвођача “Србијагас”-а, почетак радова се очекује после 13.03.2023.км 113+168: Завршено су радови на измештању. |

**Деоница 3**

**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "СУБОТИЦАГАС"**

На км 173+246:
Након дописа ЈП „Србијагас", „Транспортгас Србија" и усмене примедне ЈП „Суботицагас", да њихова возила и представници нису више у могућности да користе дасадашњи пут и приступ главној мерно-регулационој станици и да на овај начин је угрожен безбедан рад станице и могућност правовремене реакције у случају акцидентних ситуација, надзор је издао налог извођачу радова да омогући насметан приступ до станице свим врстама возила. Извођач се обавезао да ће постојећи алтернативни пут додатно уредити за саобраћај и омогућити његово несметано коришћење. У уторак 07.03.2023. биће обављен инспекцијски преглед алтернативног пута са Надом Гвојић Рогић из "Суботицагас"-а, где ће се утврдити евентуални недостаци, који би се у најкраћем року отклонили.

По завршетку прегледа послаћемо Вам графички приказ трасе алтернативног пута.

**Доњи строј**
**Мостови и инжењерске конструкције**

**Деоница 1**

**ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99**

Саобраћај испод моста је пуштен у промет, у току су радови на санацији цевовода око моста, у току су радови на санацији пешачке и бициклистичке стазе у зони моста

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03**

Завршена је арматура, оплата и бетонирање наглавне греде изнад шипова 108-115, завршено је постављање носеће скеле за бетонирање плоче галерије, у току је армирање горње плоче галерије и наглавних греда

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

Завршено је израда шипова број 11,22,21,10",29,27

**МОСТ НА КМ 81+644**

У току су радови на побијању Ларсен талпи на стубном месту С3, у току су радови на побијању Ларсен талпи на стубном месту С3, завршени су шипови С2-14,С2-8,С2-2,С2-17,С-11,С2-5,С2-22,С2-16,С2-10,С2-4,С2-19

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77**

| | |
|---|---|
| | Завршено је бетонирање шипова 39,37,21,19,22,20,35,36, армирање и бетонирање потпошрног зида уз галерију од км 1+482.02-км1+497.97 десна стран, урађено је крајцовање шипова 9,10,41,42,43,28,29,30,31,32,33 као и ПИТ тест тих шипова<br><br>**Надвожњак на км 89+315**<br><br>Завршено је армирање стубова на стубном месту С4 , армирање наглавне греде , зида и крилних зидова на стубном месту С1, армирање лежишне греде на стубном месту С2<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739**<br><br>Завршено је армирање и постављање оплате и бетониране лежишних греда на С5 и С6 стубним местима, армирање, постављање оплате и бетониране лежишне греде , и тела зида обалног стуба на С8. Почела је производња бетонских носача за надвожњак ТИПА 1 у префабрикацији фирме НОВОТЕХНА ГП у Новом Саду<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149**<br><br>Завршено је бетонирање стубова С11 и С9 као и обалног стуба С14, урађена је хидроизолација наглавних греда на С2 и С4, армирање стубова на стубном месту С10, урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С4 и С7<br><br>**Пропуст км 99+339**<br><br>Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча<br><br>**Мост на км 101+132,33**<br><br>Завршено је бетонирање шипова С1-5,С1-3,С2-2,С3-1,С3-3,С3-2,С4-1,С4-2,С5-2<br><br>**Мост на км 101+980**<br><br>Урађено је армирање ,поставаље оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1, Урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С2, мршави бетон за наглавну греду на С2<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 102+208**<br><br>Завршено је бетонирање шипова С9-3,С6-3, бетониране наглавне греде С4 и С5, армирање стубова на С3, завршено је армирање и постављање оплате стубова на С2<br><br>**Пропуст км 105+031**<br><br>У току је израда арматуре доње плоче пропуста<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115**<br><br>Рађено је на санацији (вађењу дела бетона испливаног шипа ) С1-1<br><br>**Деоница 2**<br><br>**Подвожњак на км 113+327,64**<br>Пријем арматуре кампада потпорних зидова: Лева страна: 315, 317, 319, 321, 323 и 326, десна страна: 314ц, 315, 317, 319, 321, 323 и 325. Пријем оплате и бетонирање кампада |

| | |
|---|---|
| | потпорних зидова: Лева страна: 318, 320, 322, 324 и 326, Десна страна: 318, 320, 322, 324 и 326. Пријем оплате и бетонирање кампада потпорних зидова: Лева страна: 314а и 31 десна страна: 314б, 314д и 316. Уградња заштитне цеви у кампаду потпорног зида 313ц.<br><br>Бетонирање кампада потпорних зидова зидова: Лева страна: 319, 321, 323 и 325, десна страна: 319, 321, 323 и 325.Постављање оплате на зидове: Лева страна: 32, 34 и 313б, десна страна: 32, 313ц. Постављање оплате на зидове: Лева страна: 32, 34 и 313б, десна страна: 32, 313ц. На горњој плочи капмада затвореног рама уочене прслине настале приликом скупљања бетона. Надзорни орган наложио санацију пре постављања ММА хидроизолације. Бетонирање кампада потпорних зидова зидова: Лева страна: 32, 34, 323, 313б, 314ц, 315 и 317, Десна страна: 32, 313ц, 314ц, 315 и 317<br><br>**Пропуст на км 113+547,78**<br>Постављање оплате и арматуре горње плоче пропуста, уградња арматуре конзола за прелаз ситних животиња. Надзорни орган захтевао од извођача радова обавезну употребу анкерфих-а.<br><br>**Галерија на км 114+716,45**<br>Израда подложног бетона у зони шипова 1''-12'' И 34-50. ПИТ тест шипова 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 50, 49, 48, 47, 12'', 44, 45, 46, 11'', 6'', 5'', 4''.Крајцовање шипова. Поправка шипа 34 који је изведен испод пројектоване коте завршетка за око 50цм.<br><br>Оса 1Ископ бушотине шипа 1-6.<br><br>Оса 17Бетонирање шипа 17-8, ископ бушотине шипа 17-4.<br><br>Оса 31 Пријем другог дела платформе (део који се налази у атарском путу). Добијена вредност је 35МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа,, ископ бушотине шипа 31-1.<br><br>Оса 33 Бетонирање шипа 33-6, ископ бушотине шипа 33-1.<br><br>Оса 38, бетонирање шипа 33-6.<br><br>Оса 33 Бетонирање шипа 33-6.<br><br>Оса 38 Бетонирање шипа 38-6.<br><br>Оса 40 Постављање арматуре наглавне греде.<br><br>**142+055,50 км – Подвожњак**<br>Бетонирање наглавне греде заштитне подграде суседних објеката, машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада, постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима објекта, геомеханичко испитивање подтла кампада У14, У15, У16 и У 17бетонирање подложног бетона кампада У14 , У15, У16 и У17<br><br>**142+712,52 км – Подвожњак**<br>Затрпавање и набијање каменим агрегатом у ширини затвореног рама објекта, наложена поправка једног слоја услед запрљаности агрегата<br><br>**143+729,21 км – Подвожњак** |

| | |
|---|---|
| | Постављање арматуре зида кампаде У21Л, У21Д, У20, машински ископ земљишта за камападе У22-У24, бетонирање зидова У21, У20, постављање геотекстила на зидовима објекта, затрпавање објекта шљунчаним агрегатом у слојевима, монтажа оплате зидова У20<br><br>**147+137,33 км – Надвожњак**<br>Постављање оплате стубова С9-1 и С9-2, постављање арматуре стубова С8-1 и С8-2, С7-1 и С7-2 прва фаза, постављање оплате и бетонирање стубова С9-1 и С9-2, постављање арматуре зида и монтажа оплате зида у оси С11, бетонирање стубова С8-1 и С8-2, постављање оплате зида у оси С11, постављање арматуре друге фазе стубова С3-1 и С3-2, С4-1 и С4-2 бетонирање друге фазе стубова С3-1 и С3-2<br><br>**152+282,46 км – Надвожњак**<br>Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 3а6, Постављање арматуре монтажног носача 3а7, 3а8, постављање арматуре лежишне греде С1, увлачење каблова у Герберове цеви монтажних носача, постављање оплате лежишне греде С1, преднапрезање монтажних носача. Сечење сајли преднапрегнутих носача, и припрема за инјектирање<br><br>**155+025,00 км – Екодукт**<br>Монтажа потконструкције за љуску објекта, насипање и набијање око темеља са спољашњих страна објекта<br><br>**156+453,73 км – Подвожњак**<br>Постављање оплате зида У19Д, Постављање арматуре зида У21Д,, У21Л бетонирање зида У19Д, У21Л ,постављање арматуре зида , постављање арматуре зида У21Л; Постављање оплате зида У21Л<br><br>**160+094,84 км – Надвожњак**<br>Постављање арматуре друге фазе , бетонирање друге фазе објекта<br><br>**Деоница 3**<br><br>**Надвожњак на км 170+834**<br><br>Утезање распонске конструкције фазе 3а и 3б (24.02.2023)<br><br>**Подвожњак Бајнатска на км 174+515**<br><br>-У току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве и десне стране пруге, у току су припремни радови на испитивању носивости зидова У11-У12 (НЦР 007).<br><br>**Подвожњак Лошињска на км 174+928**<br><br>Чека се измештање инсталација, одбијена Технологија извођења, на основу задњег састанка, овај објекат се највероватније одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). |

| | |
|---|---|
| | **Надвожњак на км 179+395**<br><br>Постављање тешке скеле и оплате , у току је армирање распонске конструкције С1-С3+3м.<br><br>**Надвожњак на км 180+970**<br><br>-На делу распонске конструкције С1-С4, вршена санација оштећене оплате, арматуре и као и припрема радних наставака за бетонирање 2 фазе, у току је монтажа скеле и оплате распонске конструкције на делу С4-С7+3м, и монтажа арматуре на делу С4+3м-С7+3м<br><br>**Надвожњак на км 184+258**<br><br>У току је монтажа скеле и оплате за распонску конструкцију, армирање на делу С1-С4+3м, подливање лежишта на С1 и С6 (25.02.2023)<br><br>**179+340**<br>Подложни бетон на делу кампада 1-3**,** израда хидроизолације на делу кампада 1-3, заштитни бетон на делу кампада 1-3<br>**182+000**<br>У току је монтажа оплате горње плоче.<br>**182+200**<br>-Арматура и бетон зидова пропуста<br><br>**182+400**<br>-Арматура и бетон горње плоче пропуста<br>**182+600**<br>-Арматура и бетон зидова крила пропуста, десна страна<br>**183+000**<br><br>-Израда арматурних кошева и постављање оплате за стопе зидића, север леви и десни<br><br>**Пропуст на км 183+600**<br><br>-Арматура и бетон зидова зидића, север десни, кампаде 2,4,6,8 и 10 3,5,7 и 9 , арматура и бетон стопа зидића, југ леви, кампаде 1,3,56,7 и 9<br><br>**Пропуст на км 183+800**<br>-Чишћење и припрема унутрашњих и спољних зидова за хидроизолацију.<br><br>**БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**<br><br>**Деоница Нови Сад – Врбас** |

| | |
|---|---|
| | Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.<br><br>Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. Главни извођач радова и подизвођачи код којих су уочене примедбе у току обилазака су обавештени и дат им је рок за отклањање недостатака. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.<br>Започет је нови, ванредни, инспекцијски надзор Инспекције рада јужнобачког округа у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду који се догодио у децембру 2022. године. У првој фази ванредног надзора извршена је контрола документације и примене мера БЗР код тима Надзора, извођача радова ЦЦЕЦЦ и подизвођача Адетел доо Београд. Приликом контроле поступајући инспектори рада нису уочили никакве неправилности у примени мера БЗР и пратећој документацији. Најављен је наставак инспекцијског надзора у наредном периоду.<br><br>У циљу припреме за даљи инспекцијски надзор Главном извођачу радова је упућен допис са издатим налозима за ванредну проверу примене мера безбедности и здравља на раду.<br><br>**Деоница Врбас - Наумовићево**<br><br>Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене.<br><br>На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: непропосног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивању и уређености градилишта, прилазни путеви.<br><br>На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.<br>Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.<br><br>СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД за поједине грађевинске машине није прибавио Стручне налазе о извршеном прегледу и провери опреме за рад у циљу утврђивања примене прописаних мера безбедности и здравља на раду.<br><br>Поједина градилишта нису ограђена или су само делимично ограђена, а на појединим градилиштима монтажна ограда се не одржава као и привремена саобраћајна сигнализација.<br><br>Извршен је ванредни инспекцијски надзор Инспекције рада јужнобачког округа - контрола документације и примене мера БЗР код подизвођача „Карин Комерц МД“ доо |

| | |
|---|---|
| | Ветерник. Приликом контроле поступајући инспектори рада нису уочили никакве неправилности у примени мера БЗР и пратећој документацији.<br><br>**Деоница Наумовићево - Суботица**<br><br>На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима није остварен напредак у примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.<br>Слике са градилишта<br>Суботица ,<br><br>**Заштита животне средине**<br><br>У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП. |
| Продужетак рока за завршетак радова:<br>*(ако постоји)* | Не постоји |
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |

| | |
|---|---|
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају: | |

**3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА**

| | |
|---|---|
| Проценат финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):* | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):* | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.граш.инж., руководилац пројекта Инвеститора